

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillères et Conseillers,
La Municipalité est heureuse de vous communiquer les faits survenus dans la vie communale depuis la dernière séance :

ASSAINISSEMENT BUTTE DE TIR /cb

Les travaux ont démarré. Les travaux ont lieu durant les mois de juin et juillet – les récupérateurs de balles seront posés ensuite pour que la pratique du tir puisse reprendre. La cible visée, si on ose dire, est d’avoir moins de 200 mg de plomb par kilo de terre pour rayer le site du cadastre des sites pollués. L’entreprise Impact-Concept SA dirige la manœuvre pour atteindre cet objectif.

ROUTE DU MOLLENDRUZ /cb

Des marquages de sécurité inédits sur la Route du Mollendruz. Ce dispositif pionnier en Suisse doit permettre d’améliorer la sécurité et de diminuer les nuisances sonores. Il fera l’objet d’une étude pour observer son impact sur le comportement des usagers de la route. La route du col du Mollendruz est un axe prisé notamment des cyclistes, des motards et de voitures sportives lors des beaux jours. Dans la partie sommitale de la route, entre Mont-la-Ville et le col, certains motocyclistes et automobilistes, pouvant atteindre des vitesses élevées, mettent en danger les autres usagers.

Ces dernières années, les populations riveraines de cet axe ont fait part de leur mécontentement et d’un sentiment d’insécurité. Les nuisances sonores générées par la conduite sportive, ajoutées à la conduite inadéquate de certains motocyclistes sont à l’origine de ces plaintes. Par ailleurs, ces comportements provoquent de nombreux accidents, parfois avec des conséquences graves. Entre 2015 et 2019, la police cantonale a recensé 52 accidents sur les tronçons hors localité de cet axe. 42% concernaient des motards et tous les cas impliquant des motocyclistes ont connu un ou plusieurs blessés.

Face à cette situation, pour répondre aux attentes des communes concernées et de leurs habitants, l’Etat a décidé de mettre en place de nouveaux marquages de sécurité pour les motocyclistes. S’inspirant d’expériences menées en Autriche et au Luxembourg (voir photos en annexe), le dispositif retenu consiste en barres de marquage qui partent depuis la ligne de séparation centrale vers l’extérieur de la voie. Ces marquages incitent les motards à suivre une trajectoire idéale et sûre, améliorant la sécurité de tous.

Ce marquage inédit en Suisse sera installé dans les virages sans visibilité de la route du Mollendruz, là où des problèmes de trajectoires et d’accidents ont été recensés. Au total, 17 secteurs ont été sélectionnés sur la base des études d’accidentologie, des caractéristiques de chaussée et à partir d’observations menées sur le comportement et la vitesse des motocyclistes. Le dispositif de marquage s’accompagnera de la pose par la police cantonale d’un radar pédagogique de mesure du bruit qui transmet un avertissement visuel lorsque les véhicule dépassent les seuils en décibel admis.

Différents suivis seront menés entre le printemps et la fin de l’été pour évaluer l’influence du marquage, et du radar pédagogique sur les comportements des différents usagers et si des mesures complémentaires doivent être prises.

NOUVEL EMPLOYE COMMUNAL /cb

Monsieur Hervé Maillard entrera en activité le 15 juillet 2022.

Age 38 ans

Marié

Titulaire d'un CFC d'agent d'exploitation "Voirie" au Chenit sous la houlette de M.Franchini, ainsi que d'une attestation professionnelle forestière.

Il viendra compléter notre équipe pour palier au départ à la retraite de M. Kostia Schertenleib. Ce dernier continuera néanmoins à assurer les conciergeries de l'abri PC, ainsi que de la Tour.

TOUR DE France DU 09 juillet 2022 /cb

Dans le cadre du Tour de France, les organisateurs ne s'occupent pas des visiteurs potentiels. Le Pont étant, en temps normal, déjà saturé de touristes, il nous apparaît nécessaire de gérer un éventuel afflux avant d'être bloqué comme certaines fois lorsque le lac gèle. Aussi, nous envisageons de mettre un sens unique depuis le Mont-d'Orzières et de parquer sur une moitié de route en épis comme lors du Slow-Up pour canaliser les visiteurs du Nord-Vaudois ceci jusqu'à 18h.

Nous en ferons de même entre l'Abbaye et le Pont pour les Combiers et ceci jusqu'à la fin de la manifestation. La Rade du Pont sera fermée de 11h jusqu'à la fin vers 23h suivant la météo.

Rappel contexte étape Dôle – Lausanne : 8ème étape de 184 km

Le Tour de France 2022 va traverser la Vallée de Joux d'Ouest en Est en passant par Le Brassus – Le Sentier – Le Solliat – Le Lieu – Le Séchey – Les Charbonnières – Le Pont – Pétra Félix – Col du Mollendruz => Lausanne.

C'est une chance unique de montrer la Vallée de Joux au monde entier, pour preuve l'an dernier 150 millions de téléspectateurs ont suivi le Tour en Europe (audience moyenne par étape sur France 2 - 3,8 millions de téléspectateurs. 7,9 millions est le pic atteint sur France 2 le mercredi 14 juillet 2021). Le Tour de France est diffusé dans 190 pays par 100 chaînes de TV dont 60 en direct. Toutes les étapes sont diffusées en intégralités.

8'700'000 followers sur les réseaux sociaux !

La caravane publicitaire qui précède le tour comprend 150 véhicules et 480 personnes qui les animent. Le passage de la caravane dure 30 minutes et s'étend sur 10 km !

NOUVEAU DIRECTEUR DE L'ADAEV /cb

L'Association pour le Développement des Activités Economiques de la Vallée de Joux (ADAEV) était heureuse d'annoncer la nomination de son nouveau Directeur en la personne de Monsieur Laurent Reymondin. Son entrée en fonction interviendra le 1er juillet 2022.

Natif du Sentier – détenteur d'un diplôme d'ingénieur en électronique, ayant effectué une formation postgrade pour la gestion et l'économie d'énergie dans les bâtiments. Après avoir œuvré en Suisse alémanique dans l'aviation et le spatial, il a travaillé chez Eaton au Lieu pendant 10 ans durant lesquels il suit une autre formation HES postgrade en cours d'emploi en gestion d'entreprise. Il a assumé les fonctions de chef de projet, de responsable environnement, et responsable informatique de plusieurs sites, en Suisse et au Maroc. Il travaille depuis plus de 16 ans comme indépendant dans le développement informatique. Municipal pendant près de 20 ans, il a porté plusieurs grands dossiers comme la régionalisation de la distribution de l'eau potable et Eoljoux. A 55 ans, son expertise avérée sur la transition énergétique, la digitalisation, ainsi que les enjeux économiques régionaux et cantonaux permettront à l'ADAEV de continuer à remplir

pleinement la mission qui lui a été confiée par le Canton et la Confédération pour La Vallée de Joux, en collaboration avec la Société Industrielle et Commerciale (SIC), l'Office du Tourisme, les Communes et les Villages ainsi que les neufs autres associations de développement économique du Canton de Vaud (CODEV).

Après l'examen d'un grand nombre de dossiers de postulation, ainsi que l'audition de 5 personnes et d'un assessment, la candidature de Laurent Reymondin s'est imposée au vu de ses excellentes connaissances des institutions Communales, Cantonales et Fédérales et de leur législation. Ses compétences de gestion des affaires publiques en tant que porteur de projet et en gestion financière sont également un atout précieux. Sa vision sur l'évolution de l'ADAEV, son vif intérêt pour l'intégration numérique et son réseau ont également largement convaincu. La commission de recrutement qui était composée des trois Syndics de la Vallée de Joux, de la Députée au Grand Conseil, du représentant de la Société Industrielle et Commerciale (SIC), du président soussigné, aidés par un spécialiste en recrutement de cadres d'entreprises.

Les Autorités de la Vallée de Joux saluent l'indéfectible engagement, ainsi que l'excellent travail de Monsieur Eric Duruz, Directeur depuis l'année 2000. Eric Duruz a assumé en toutes circonstances des dossiers clés pour la région comme la sécurité de la population et des industries, la mobilité, l'économie présentielle, les affaires transfrontalières, le plan directeur des zones d'activités, le maintien des commerces, de l'artisanat et de l'industrie, la participation active à la mise en place du Pôle Santé Vallée de Joux et à celle du Parc naturel régional du Jura vaudois, tout en assurant rigoureusement tous les dossiers de subventionnement aux projets régionaux. Grand diplomate et excellent ambassadeur de la Vallée de Joux, homme discret et droit, Eric Duruz s'est énormément investi pour notre région. Il prendra sa retraite bien méritée avec une année de retard le 30 juin prochain. Au nom des membres du Comité, des autorités communales et villageoises ainsi que de la Société Industrielle et Commerciale (SIC), nous le remercions très sincèrement pour tout son remarquable travail accompli durant ces années et lui souhaitons une heureuse retraite.

REPAS DES AINES /cb

Dernière à entrer dans la danse, la commune de L'Abbaye a invité ses aînés à partager un bon repas le 16 mai dernier. Ils étaient une bonne centaine, réunis dans une salle du restaurant de la Baie du Lac, visiblement heureux d'être là, comme en témoignait la cacophonie ambiante pendant l'apéritif. Cet exercice sera très probablement renouvelé, d'avis de la municipalité.

RE-NOUVEAU BANCORMAT /cb

CAGE DE PROTECTION « TALOS ». La présente innovation se rapporte à un dispositif de protection destiné à sécuriser un élément tel qu'un distributeur de billets. L'élément est une construction s'apparentant à une cage de protection et répondant efficacement à la prévention des attaques physiques contre les distributeurs automatiques de billets et tout autre élément digne d'être sécurisé.